



100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0750-16/3

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD
– ULICE FIBICHOVA, ŠUMPERK – ETAPA 2017**

OBJEDNATEL: **MĚSTO ŠUMPERK**
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: PROSINEC 2016

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	13
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	13
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	13
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	13
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	13
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	14
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	15
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD – ULICE
FIBICHOVA, ŠUMPERK – ETAPA 2017**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Stavební objekty:

Stavba je členěna na objekty:

SO 100 Stavební úpravy komunikací Fibichova

SO 101 – komunikace

SO 110.1 – chodníky

SO 110.2 - chodníky (udržovací práce)

SO 120 – parkovací stání

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – DIO

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201–Most M1 Fibichova přes potok Temenec
(neobsahuje - řešeno samostatnou PD)

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 - Stavební úpravy veřejného osvětlení

SO 402 – Dodatečná ochrana sítí UPC

SO 700 Podzemní kontejnery

SO 701 – Podzemní kontejnery

SO 800 Vegetační úpravy

SO 801 – Kácení

SO 802 – Sadové úpravy

SO 803 – 3-letá péče

SO 1000 – Ostatní náklady

SO 1020 – VRN

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se.

100.2. *STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ*

Navrhované stavební úpravy řeší revitalizaci území – lokality ul. Fibichova v Šumperku. Projekt zahrnuje rekonstrukci stávajícího mostu M1 přes potok Temenec (PDPS tohoto objektu není součástí této PD), rekonstrukci vozidlových komunikací, parkovacích stání, chodníků pro pěší, vybudování nových sběrných míst pro odpad s podzemními kontejnery (povoleno územním rozhodnutím), přeložku VO (povoleno samostatným stavebním povolením), revitalizaci zelených ploch, na části ploch okrasné výsadby.

SO 100 Stavební úpravy komunikací Fibichova

SO 101 – komunikace

Vozidlové komunikace jsou navrženy s asfaltobetonovým povrchem. Stávající komunikace bude z důvodu změny parkovacího režimu (převážné kolmá parkovací stání s couváním do vozidlové komunikace) rozšířena na 5,5m. Na vjezdu do lokality Fibichova bude za účelem zpomalení dopravy provedena zvýšená plocha křižovatky z betonové zámkové dlažby v barvě tmavě šedé, na konci rekonstruovaného úseku - před mostem - bude proveden zpomalovací polštář přes oba jízdní pruhy. Součástí komunikace bude dále nové rozmístění 5 ks stávajících (vyměňovaných) silničních dešťových vpustí, včetně přípojky DN150, napojení do stávajících zaústění do DK.

V místě napojení objektu SO200 a SO 100 bude kvůli technologické posloupnosti stavby (stavba komunikací bude probíhat až po ukončení rekonstrukce mostu) provedeno výškové napojení - na úseku označeném ve výkresové části dokumentace.

Napojení na stávající asfaltobetonové plochy bude ošetřeno trvale pružnou zálivkou.

Podélný spád :

Projekt respektuje stávající niveletu vozidlové komunikace, situace výškového řešení v dalším stupni PD.

Příčný spád :

Zůstává zachován střechovitý profil se sklonem 2,5%

Navrhované skladby :

SKLADBA VOZOVKY – ÚPRAVA KOLEM OBRUBY

FRÉZOVÁNÍ V TL.50mm

ASFALTOVÝ BETON - ACo11

50mm

EN 13108 (ČSN 736121)

SPOJOVACÍ POSTŘÍK

0,3kg/m²

ČSN 736129

CELKEM

50 mm

SKLADBA VOZOVKY – NAPOJENÍ NA OBJEKT MOSTU - SO 200

FRÉZOVÁNÍ V TL.min.50 mm

ASFALTOVÝ BETON - ACo11	50mm	EN 13108 (ČSN 736121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,3kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16	50-70mm	EN 13108 (ČSN 736121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,8kg/m ²	ČSN 736129

CELKEM	100-120 mm
--------	------------

SKLADBA VOZOVKY - VYROVNÁNÍ A NOVÝ KRYT

FRÉZOVÁNÍ V TL..50 +50mm

ASFALTOVÝ BETON - ACo11	50mm	EN 13108 (ČSN 736121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,3kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16	50mm	EN 13108 (ČSN 736121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,8kg/m ²	ČSN 736129
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ŠD	0-100mm	

CELKEM	100-200 mm
--------	------------

SKLADBA VOZOVKY - PLNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACo11	50 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16	50 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDA	150 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 400 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)		

CELKEM	400+400 mm
--------	------------

SKLADBA ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘÍŽOVATKY, PŘEJEZDNÉHO POLŠTÁŘE

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)		

CELKEM	450 +300mm
--------	------------

SO 110.1 – chodníky

Komunikace pro pěší – chodníky – jsou navrženy v šíři 2m, povrch z betonové zámkové dlažby v barvě přírodní, tl. 60mm. V rámci toho objektu budou stejně vydlážděny také plochy před jednotlivými vchody do bytových domů. Varovné pásy jsou navrženy z reliéfní brokové dlažby v barvě červené.

Na hranici stavby bude kvůli výškové návaznosti provedeno předláždění části ploch (z betonové zámkové dlažby), které byly realizovány v dřívějších etapách rekonstrukce.

Podélný spád :

Projekt respektuje stávající niveletu převážně rovinatého terénu této lokality – cca 0,6%.

Příčný spád :

Je navržen příčný sklon chodníku 1-2%

Navrhované skladby :

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD 0/63	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)		

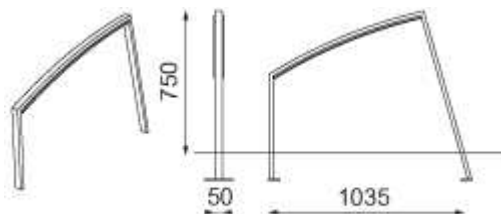
CELKEM	350+300 mm
--------	------------

PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ

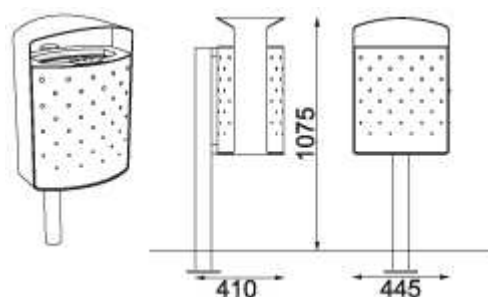
BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	40 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	100 mm
--------	--------

Současně bude v rámci objektu SO 110.1 rozmístěno 10ks stojanů na kola před vchody do domů Fibichova čp.385, 386, 389, 390 a 391 (2ks/vchod) a 5ks odpadkových košů – rozmístění v revitalizované lokalitě viz. situace 100.2.1., možný typ mobiliáře viz. obrázek níže.



Obr.:Příklad stojanu na jízdní kola - černá ocelová konstrukce, gumový opěrník



Obr.:Příklad odpadkového koše se stříškou - ocelové tělo, opláštění perforovaným ocelovým nebo nerezovým plechem, popelník s nerezovým zhášecem cigaret; 30l

SO 110.2 – chodníky (udržovací práce)

Do tohoto objektu jsou zahrnuty zejména úpravy - vydláždění ploch před a pod ocelovými schodišti - u vstupů do jednotlivých domů. Tyto plochy jsou v současné době převážně překryty betonovými panely, či vydlážděny betonovou plošnou dlažbou. Po vybourání základů schodišť, škrabadel na obuv a odkrytí podkladu pod krycími panely bude na stavbě upřesněn návrh podkladních vrstev zpevněných ploch (pravděpodobně zasypání štěrkodrtí, nebo jiným vhodným materiálem, se zhutněním).

V současné době je výškové osazení schodišť před jednotlivými vchody velmi různorodé, převážně jsou kotvena na provizorním betonovém prahu, vyvýšeném oproti okolním zpevněným plochám. Při rekonstrukci bude nutné všechna schodiště demontovat. Nové kotvící prahy či patky budou provedeny ve výškové úrovni navržených zpevněných ploch. Před zpětným osazením bude nutné provést úpravy jednotlivých schodišť (provedení či kotvení prvního stupně, délkovou úpravu nájezdových lišt apod.).

Demontáž, úprava konstrukce a zpětná montáž schodišť bude provedena na náklady (nebo za spoluúčasti) jednotlivých domů - není součástí této stavby - přesto musí být důsledně koordinována s prováděnou úpravou ploch!



Obr.:Příklad současného provedení a kotvení schodišť před jednotlivými vchody.

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD 0/63	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)		

CELKEM	350+300 mm	

SO 120 – parkovací stání

Parkovací stání jsou navržena kolmá, povrch z betonové zámkové dlažby v barvě tmavě šedé, jednotlivá stání budou oddělena vodorovným DZ - V10b – nástřik bílou barvou.

Projekt zahrnuje výstavbu 25ks kolmých parkovacích stání, z toho 2ks vyhrazených stání pro imobilní.

Parkovací stání jsou od asfaltových ploch komunikace odděleny odvodňovacím proužkem z betonové silniční přídlažby tl.80mm, od přilehlých zelených ploch jsou oddělena betonovou silniční obrubou s výškovým rozdílem max.100mm nad dlážděnou plochou.

Podélný spád parkovacích stání:

Je navržen 2%, plochy budou spádovány směrem do komunikace. Odvodnění ploch bude zčásti vsakem – povrch z betonové zámkové dlažby, zčásti podélným a příčným sklonem do navrhovaných dešťových vpustí.

Příčný spád parkovacích stání:

Je dán zejména podélným profilem komunikace - cca 0,6%.

Navrhovaná skladba :

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)		

CELKEM	450 +300mm	

Návrh výše zmíněných objektů respektuje vyhl.398/2009 sb. O obecných technický požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

VAROVNÝ PÁS - definice

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

SIGNÁLNÍ PÁS - definice

- označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 80 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky **NV č. 163/2002 Sb.** a **TN TZÚS 12.03.04-06**



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné

Návrh DZ mění současný dopravní režim obytné zóny na režim Zóna 30. Vyznačení přednosti na křižovatkách zůstává zachováno. Zvýšená plocha křižovatky a přejezdový polštář budou provedeny z betonové zámkové dlažby v barvě červené a opatřeny na nájezdu ve směru jízdy VDZ trojúhelníky (V17). Parkovací plochy budou od ploch komunikací odlišeny rozdílným povrchem (betonová zámková dlažba/ asfaltobetonový povrch). Vyhrazená parkovací stání pro imobilní budou označena vodorovným a svislým DZ, případně doplněna dodatkovou tabulkou s registrační značkou vozidla, pro které je stání vyhrazeno.

Stávající, rušené a navrhované svislé a vodorovné DZ je podrobně zpracováno a zakresleno v situaci 100.2.7

SO 191 – DIO

Stavba vyvolá v jednotlivých úsecích částečnou uzavírku komunikací.

Nejsou navrhována speciální dopravně inženýrská opatření, stavba bude řádně označena a použita přiměřená opatření v souladu s TP 66 - předpokládá se označení pracovních míst dle schématu B/2 – částečná uzavírka v jednom místním pruhu, při zachování průjezdné šířky komunikace min.2,75m.

Před zahájením stavby bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (viz. níže).

Navrhované schéma B/2 je podrobněji popsáno v části E1 – Technická zpráva ZOV.

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

Pláň pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Netýká se

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Etapa 2017 bude rozdělena na dvě stavební etapy, v první etapě bude provedena rekonstrukce mostu (SO200 - není součástí tohoto projektu), v druhé ostatní objekty stavby (SO100, 400,700,800)

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Navržené skladby jsou uvedeny v popisu jednotlivých stavebních objektů v bodě 100.2 této technické zprávy.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny částečně vsakem – zadlážděné plochy, zčásti budou odvedeny podélným a příčným sklonem do navrhovaných dešťových vpustí.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Doprava bude v dotčené lokalitě regulována režimem Zóna 30 se zdůrazněním přednosti na vedlejších komunikacích. Navrhované svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích stání a zvýšených ploch a prahů je podrobněji popsáno v bodě 100.2 této technické zprávy.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Umístění a počty viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Grafická podoba viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

**100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejití místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

V Šumperku: Prosinec 2016

Kontrola:	Ing. Luděk Cekr
Vypracoval:	Silvie Pavelková